



**LIFE**  
CLIMATE  
PATH  
2050

# Predpostavke in rezultati projekcij za sektor promet

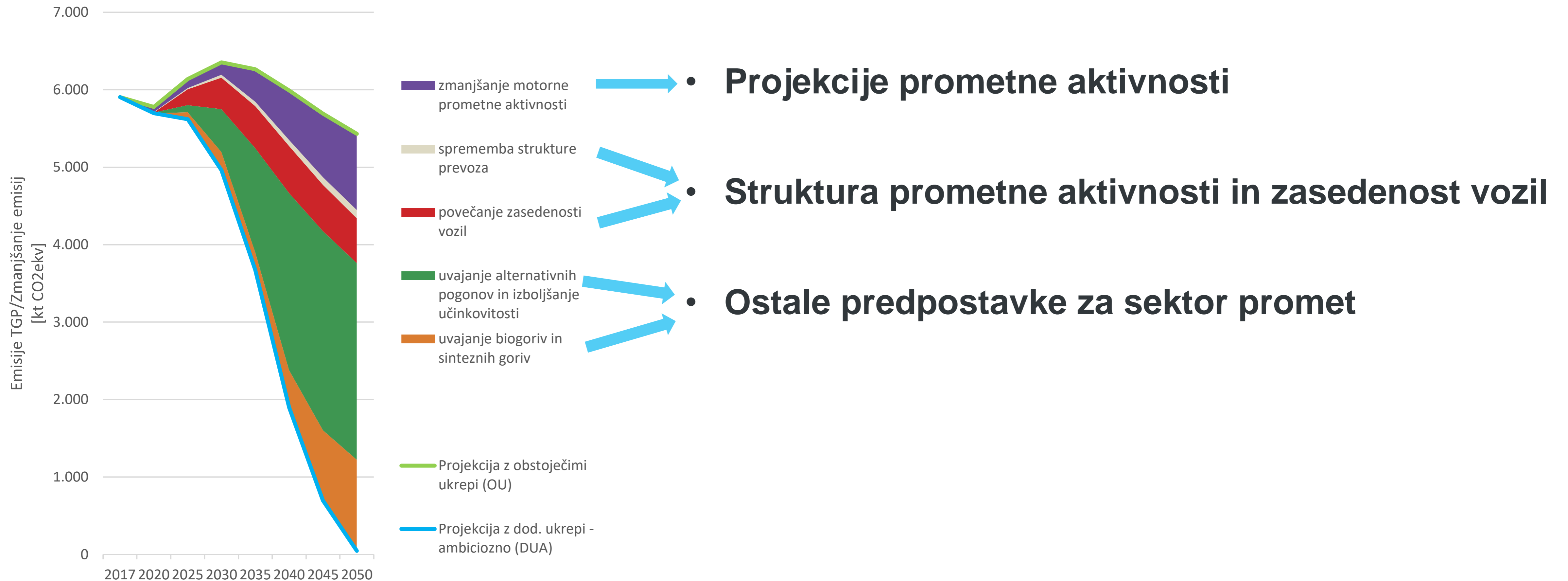
Gregor Pretnar, PNZ d.o.o.,  
Matjaž Česen, Center za energetska učinkovitost

spletna predstavitev, 9.6.2021

Projekt LIFE ClimatePath2050 (LIFE16 GIC/SI/000043)  
je financiran iz finančnega mehanizma LIFE, ki ga  
upravlja Evropska komisija, in iz Sklada za podnebne  
spremembe Ministrstva za okolje in prostor RS.

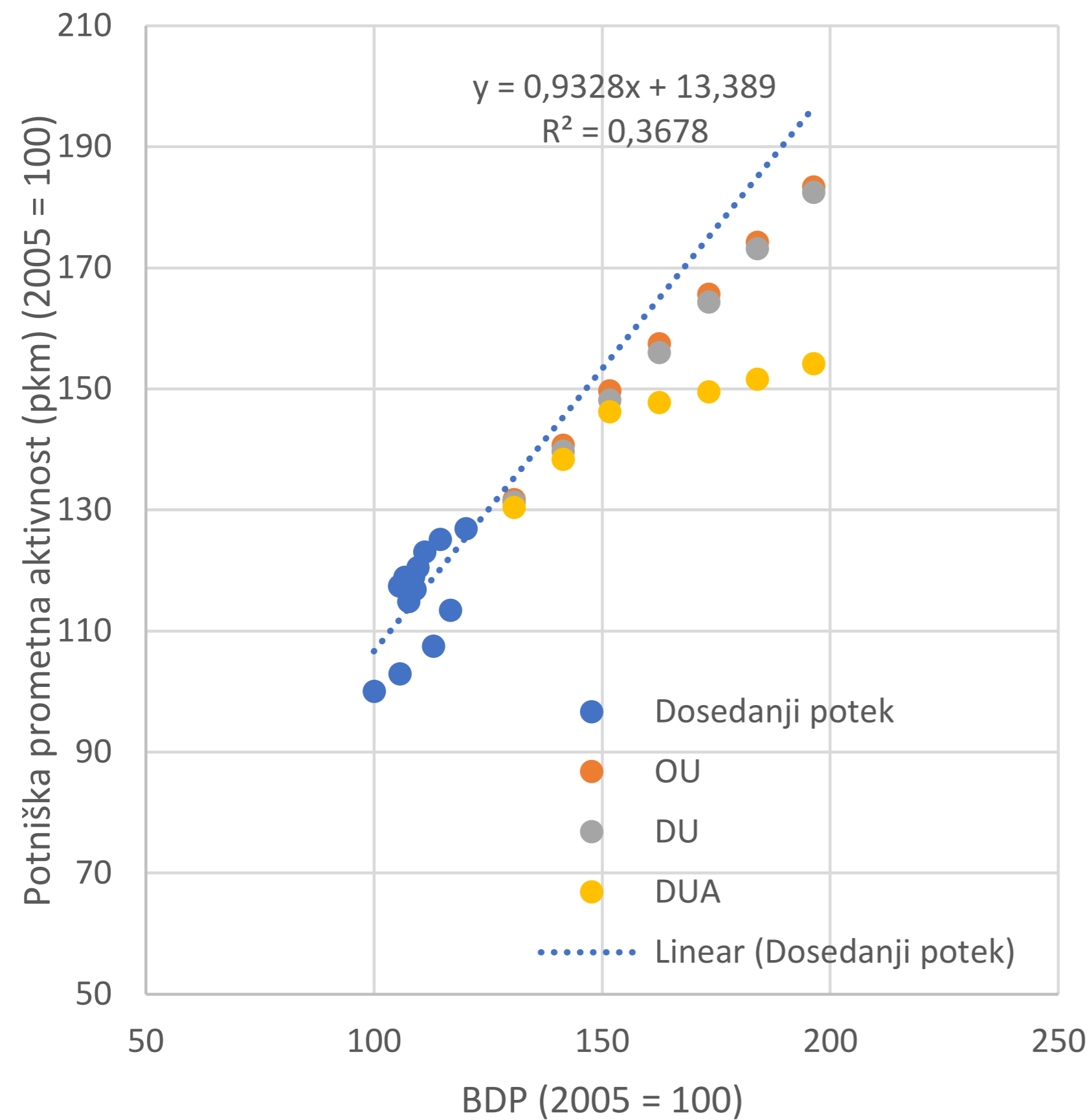


# Vsebina predstavitev

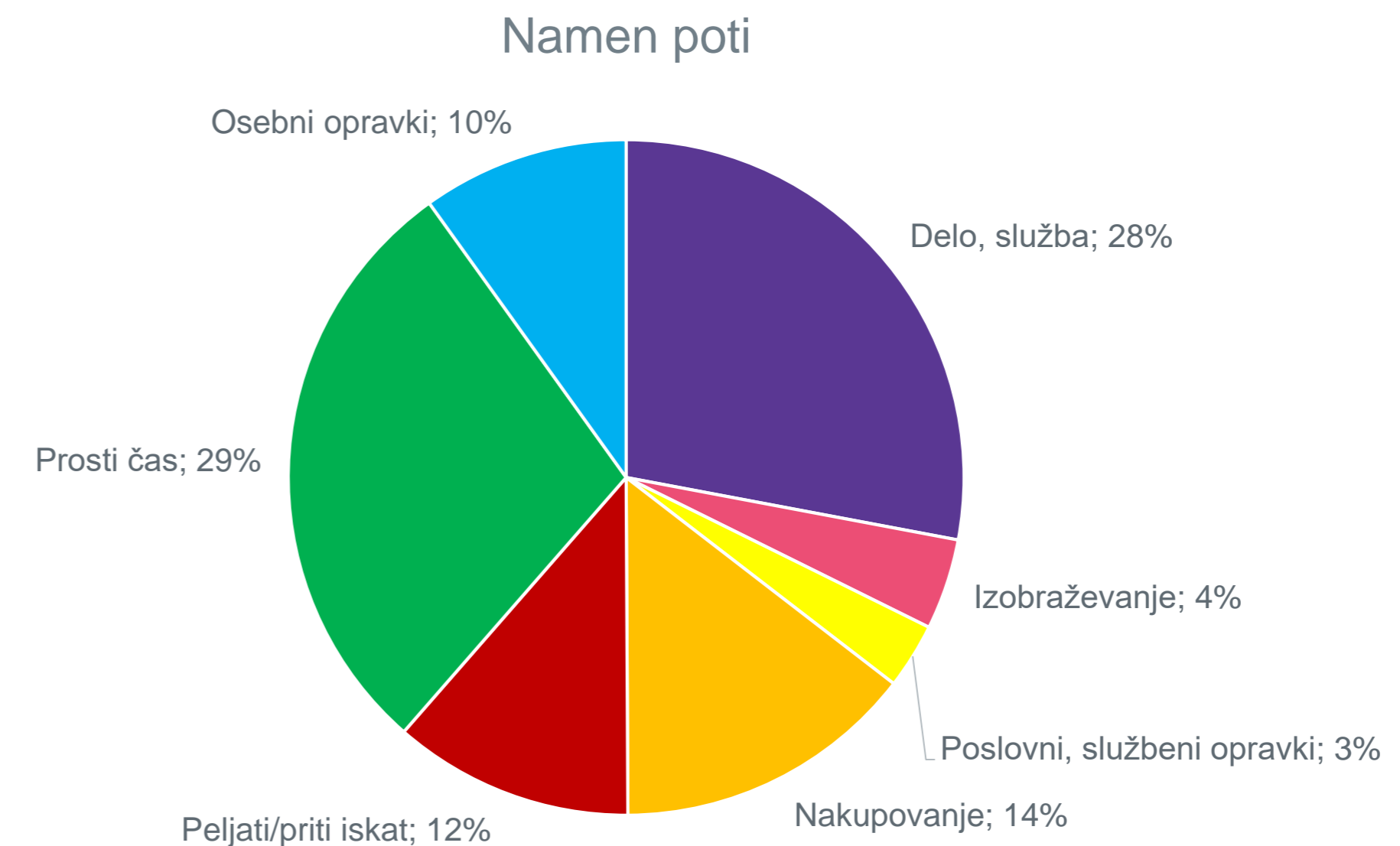


# Prometna motorna aktivnost

Odvisnost potniške prometne aktivnosti od BDP



- Prostorsko načrtovanje v luči zmanjševanja potreb po prevozih
- Spodbujanje dela od doma, uporabe sodobnih tehnologij
- Povečanje prevozov s kolesi in opravljenih poti peš



# Potniški promet

- Sprememba izbire prometnega sredstva
  - nadgradnja regionalnih prog
  - taktni in integrirani vozni red
  - ureditev železniškega omrežja Ljubljane
  - nova vozna sredstva
  - nove povezave
- Povečanje zasedenosti

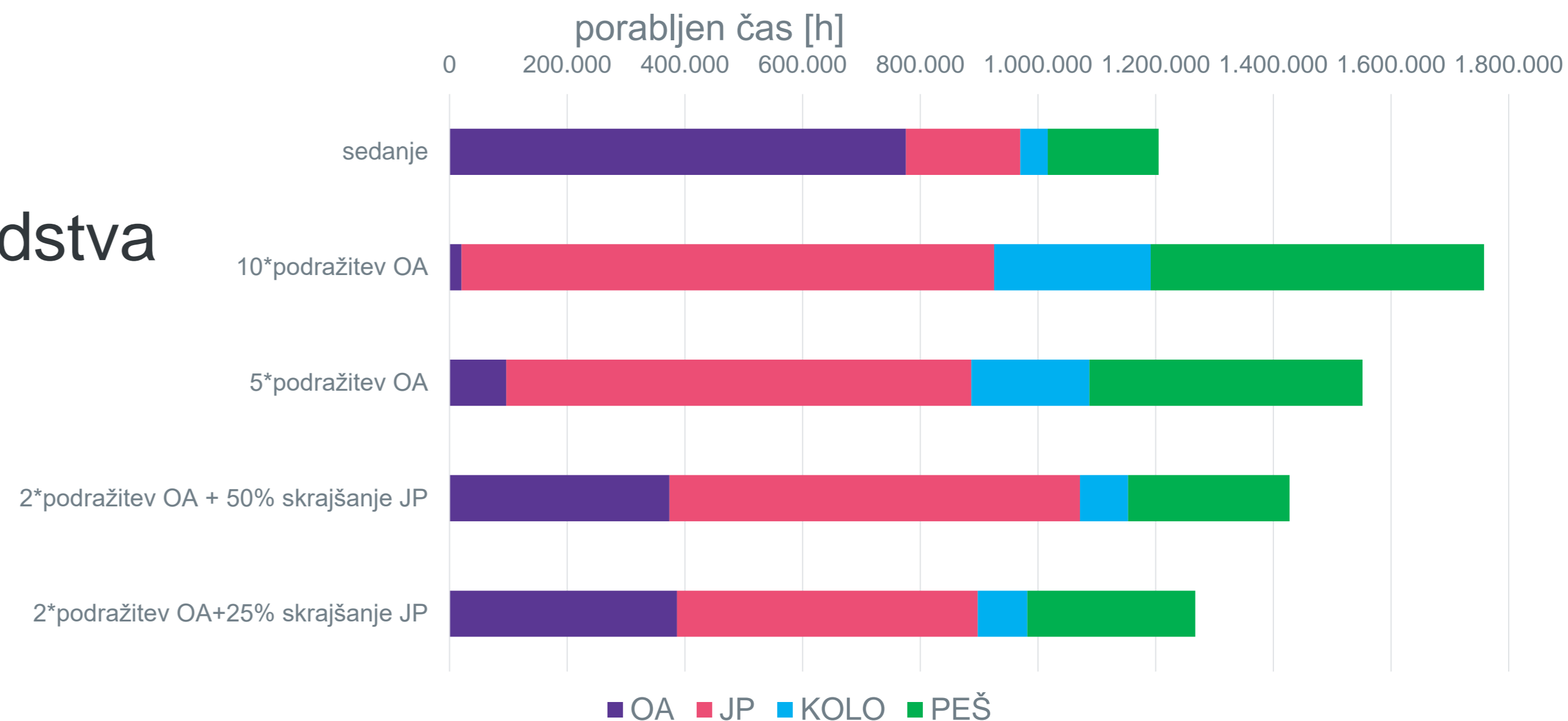
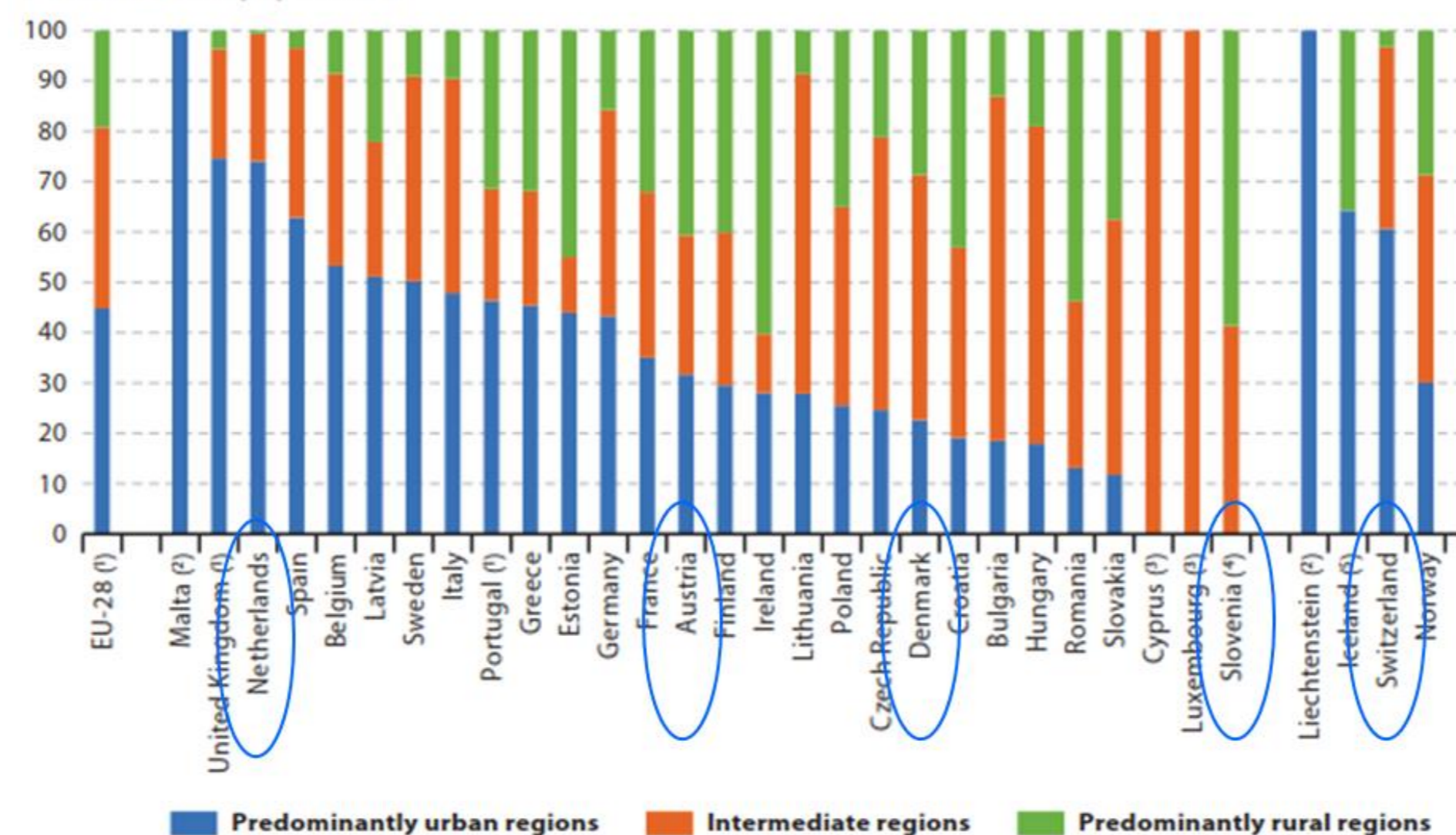
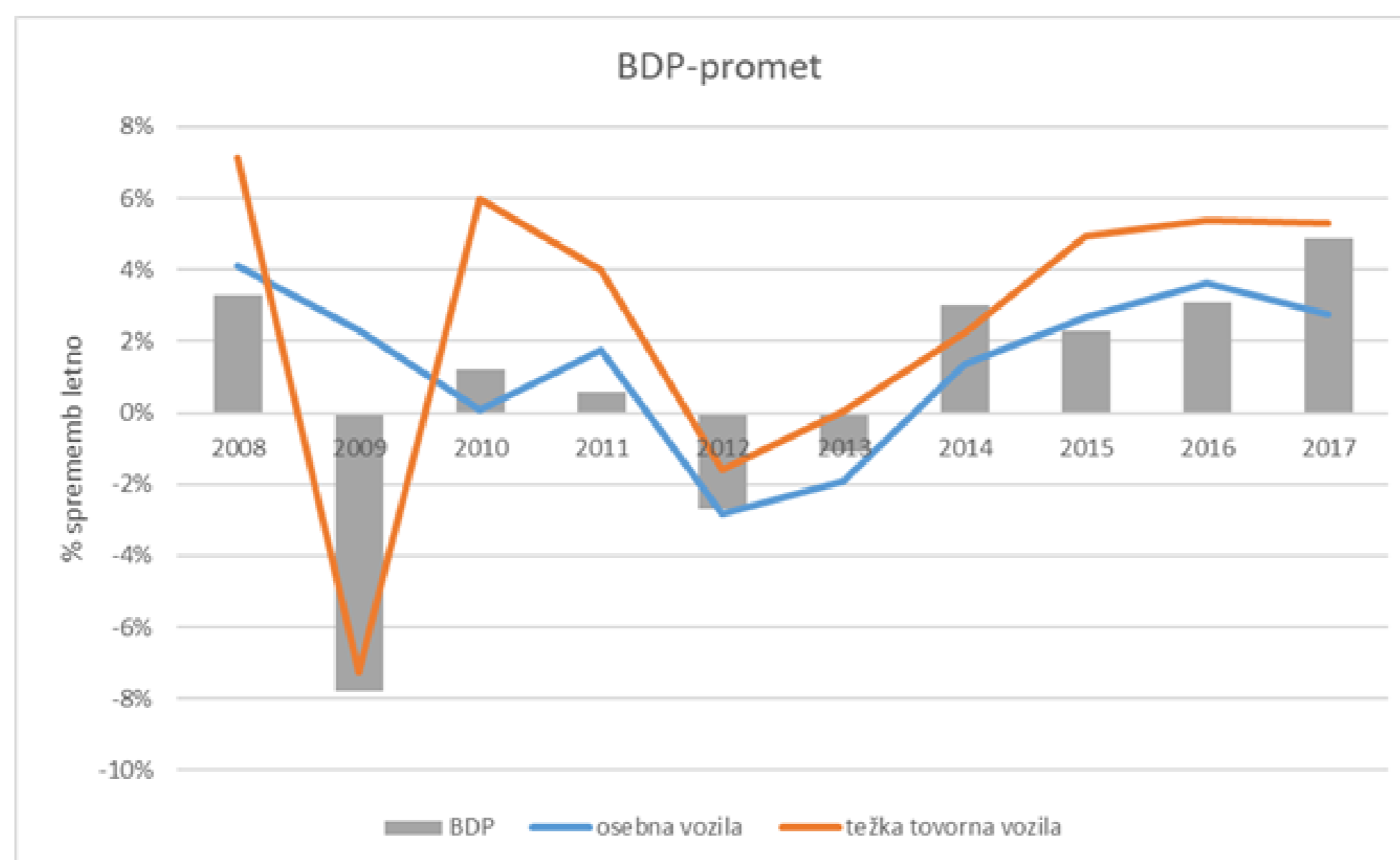


Figure 14.2: Population structure, by urban-rural typology, 2016  
(% share of total population)

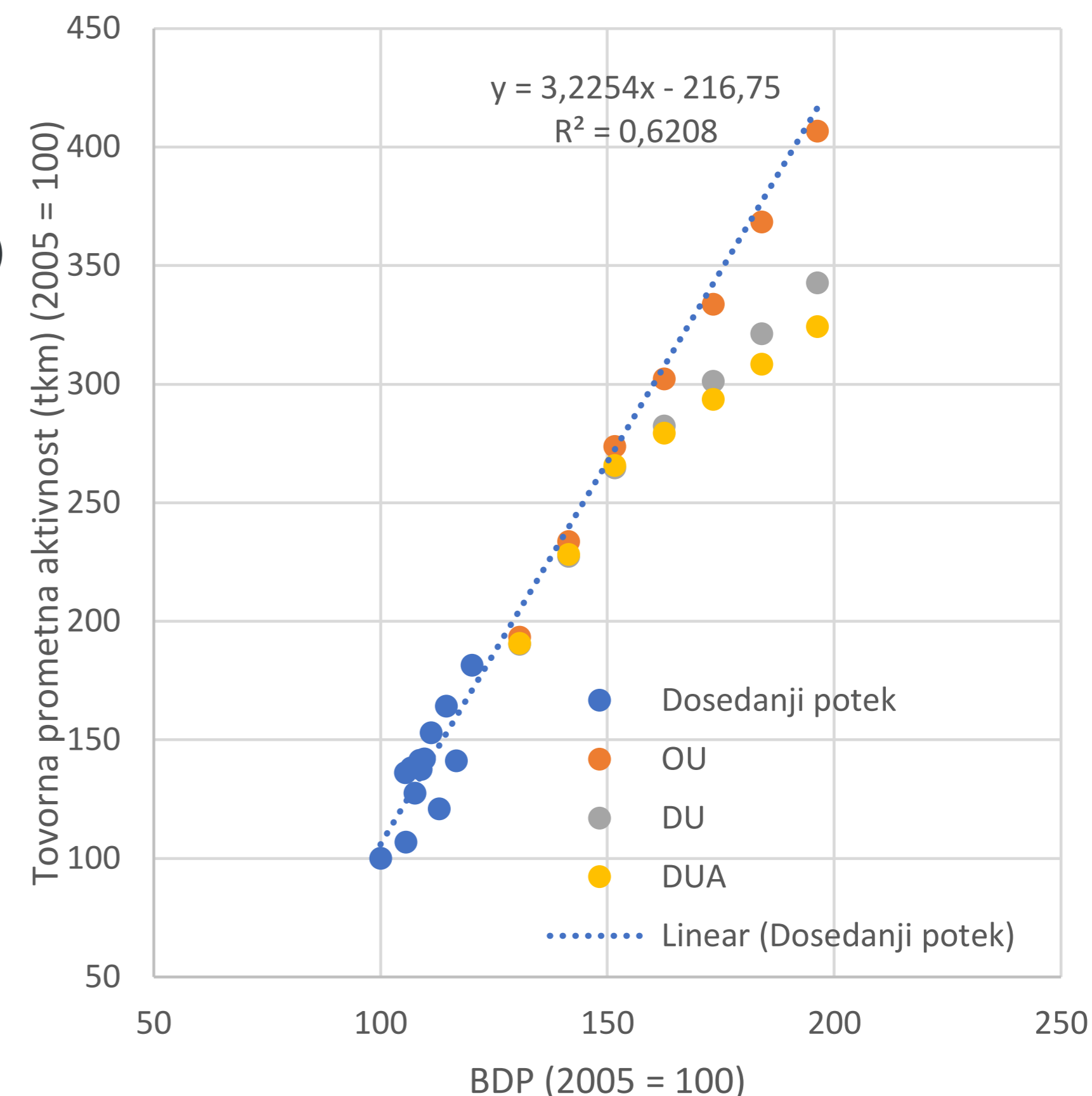


# Tovorni promet

- Zmanjševanje povezanosti BDP in tovornega prometa
- Prehod s cestnega prevoza na železnico
  - zagotavljanje ustrezne zmogljivosti (drugi tiri, Ljubljana...)
  - zagotavljanje standardov TEN-T
- Povečanje obteženosti vozil

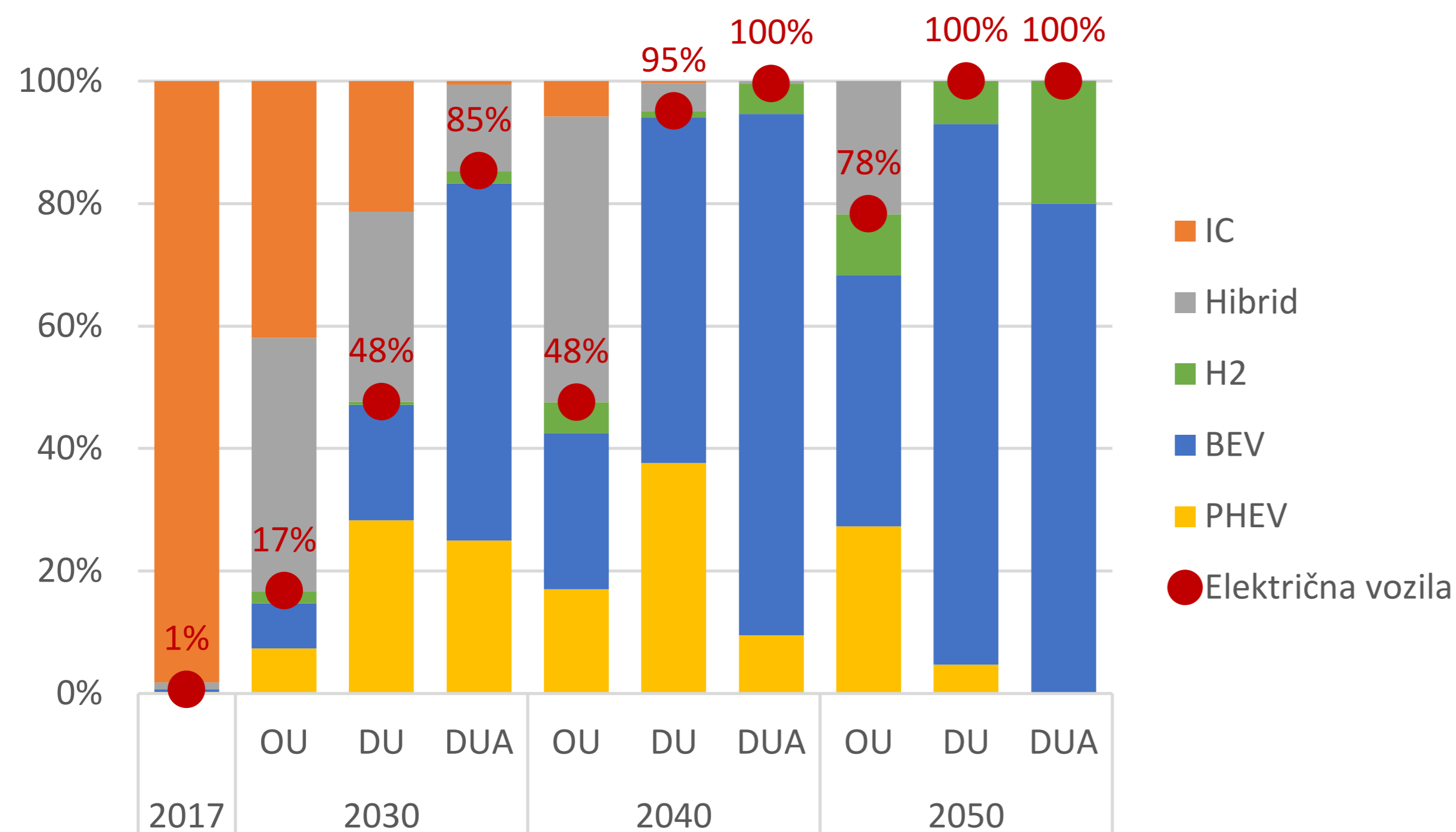


Odvisnost tovarne prometne aktivnosti od BDP

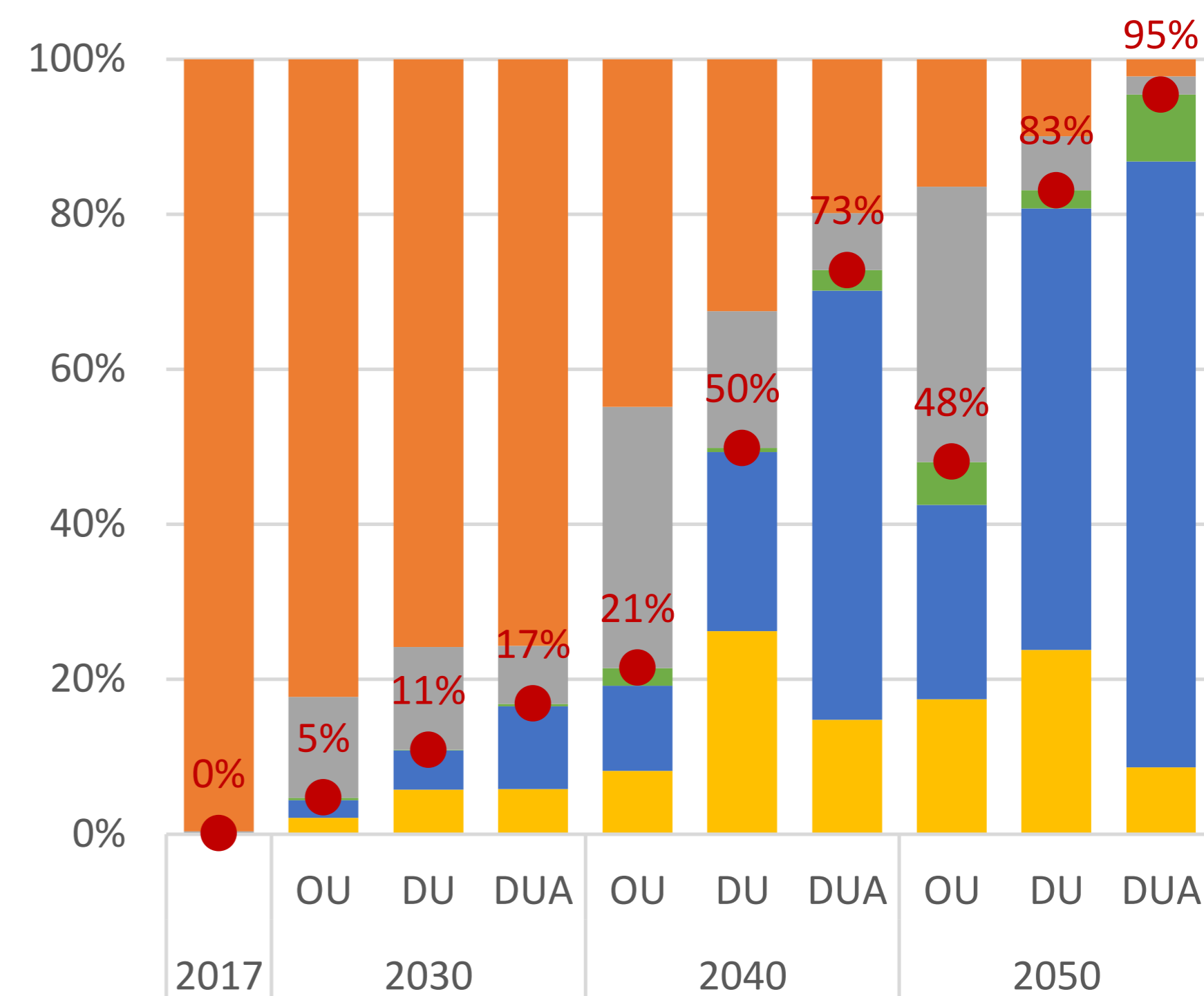


# Struktura osebnih vozil

## Prve registracije

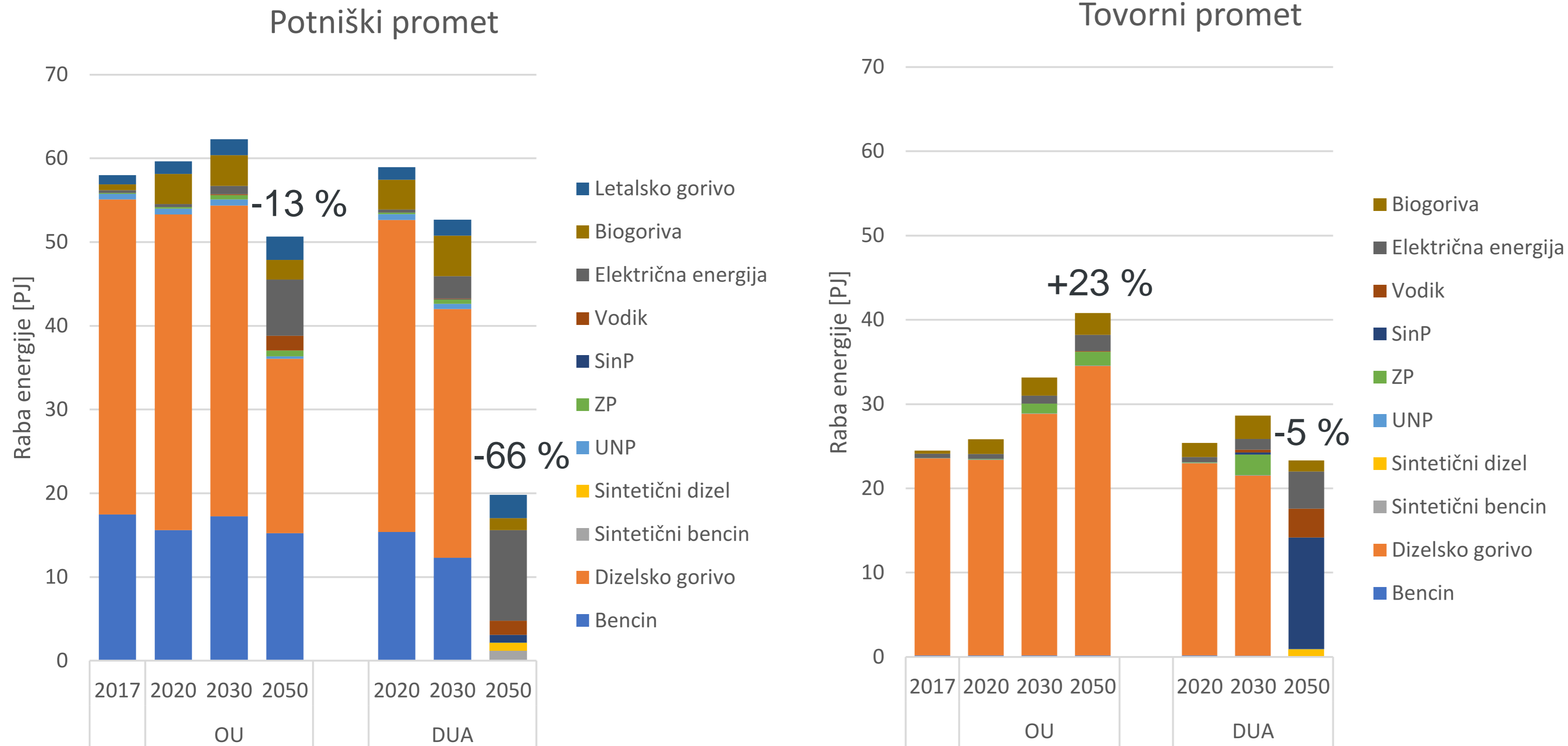


## Vse registracije



Ker je življenjska doba osebnih vozil zelo dolga (se podaljšuje), se bo delež električnih vozil v voznem parku povečeval počasi. Tudi če bo ta delež med novimi vozili velik, se bo poznal z zamikom.

# Struktura rabe energije v prometu



**Veliko znižanje intenzivnosti rabe energije 2050/2017:**

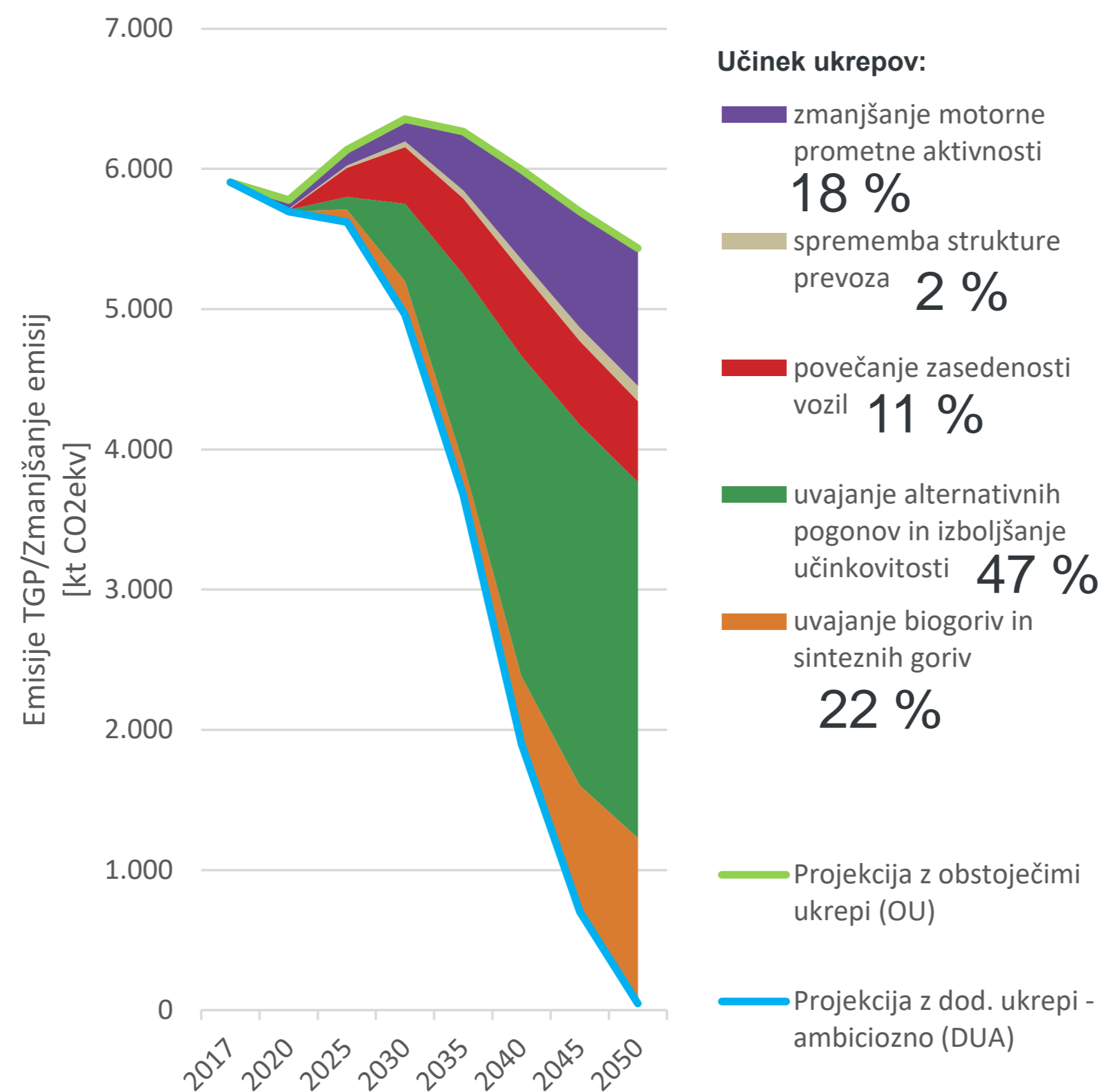
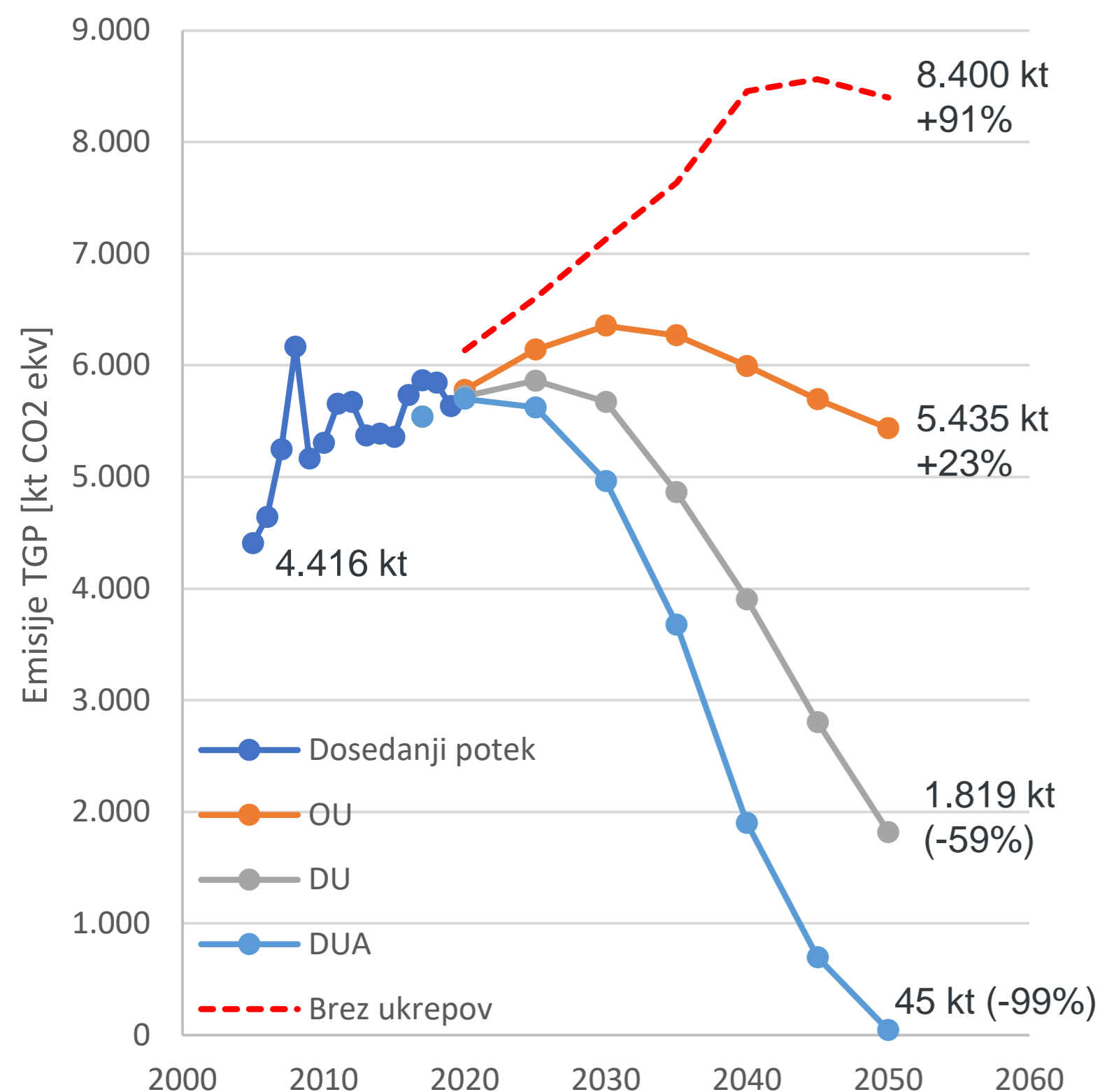
**OU**

- Potniški promet -36%
- Tovorni promet -9%

**DUA**

- Potniški promet -75%
- Tovorni promet -41%

# Emisije TGP iz prometa

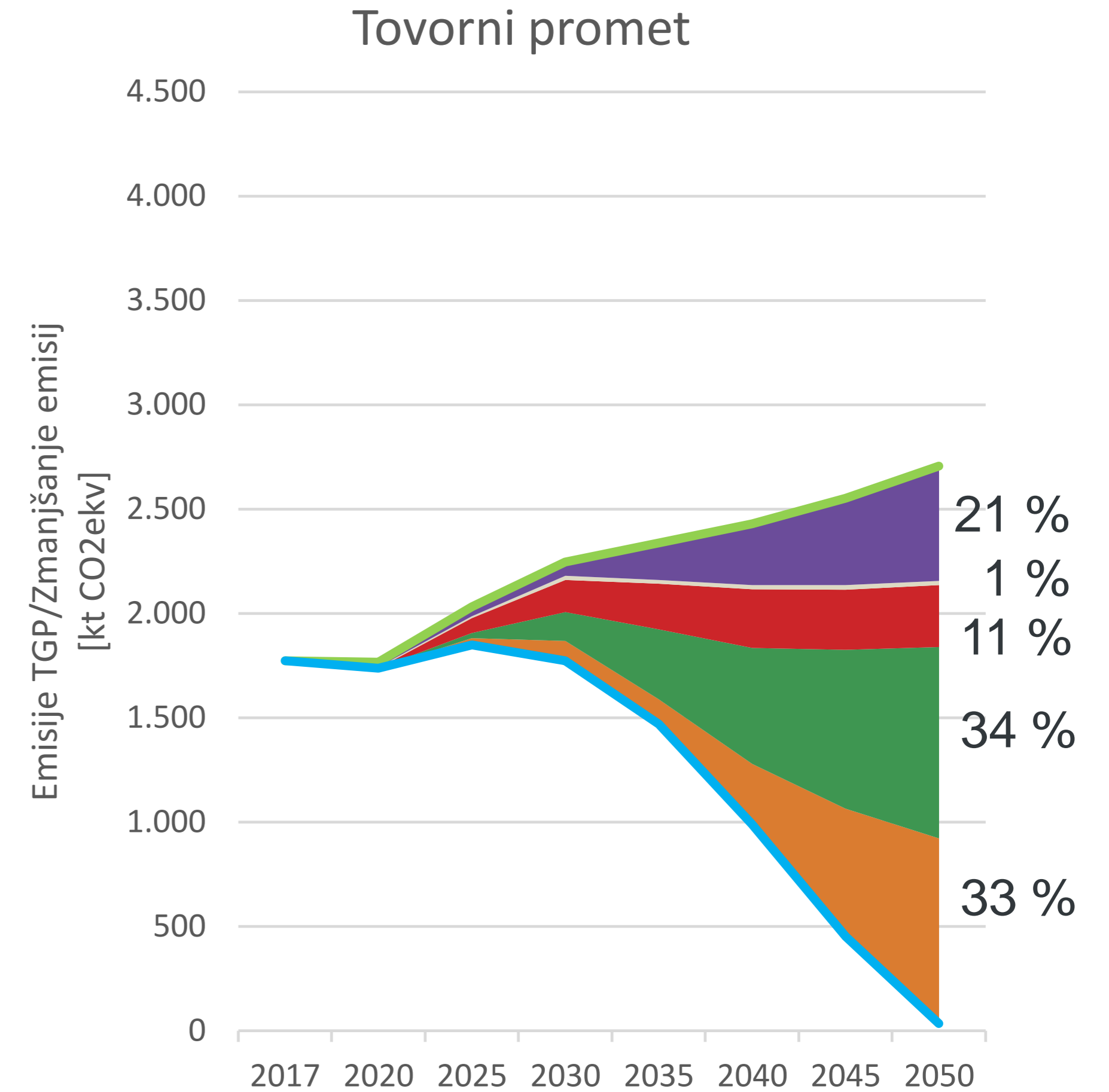
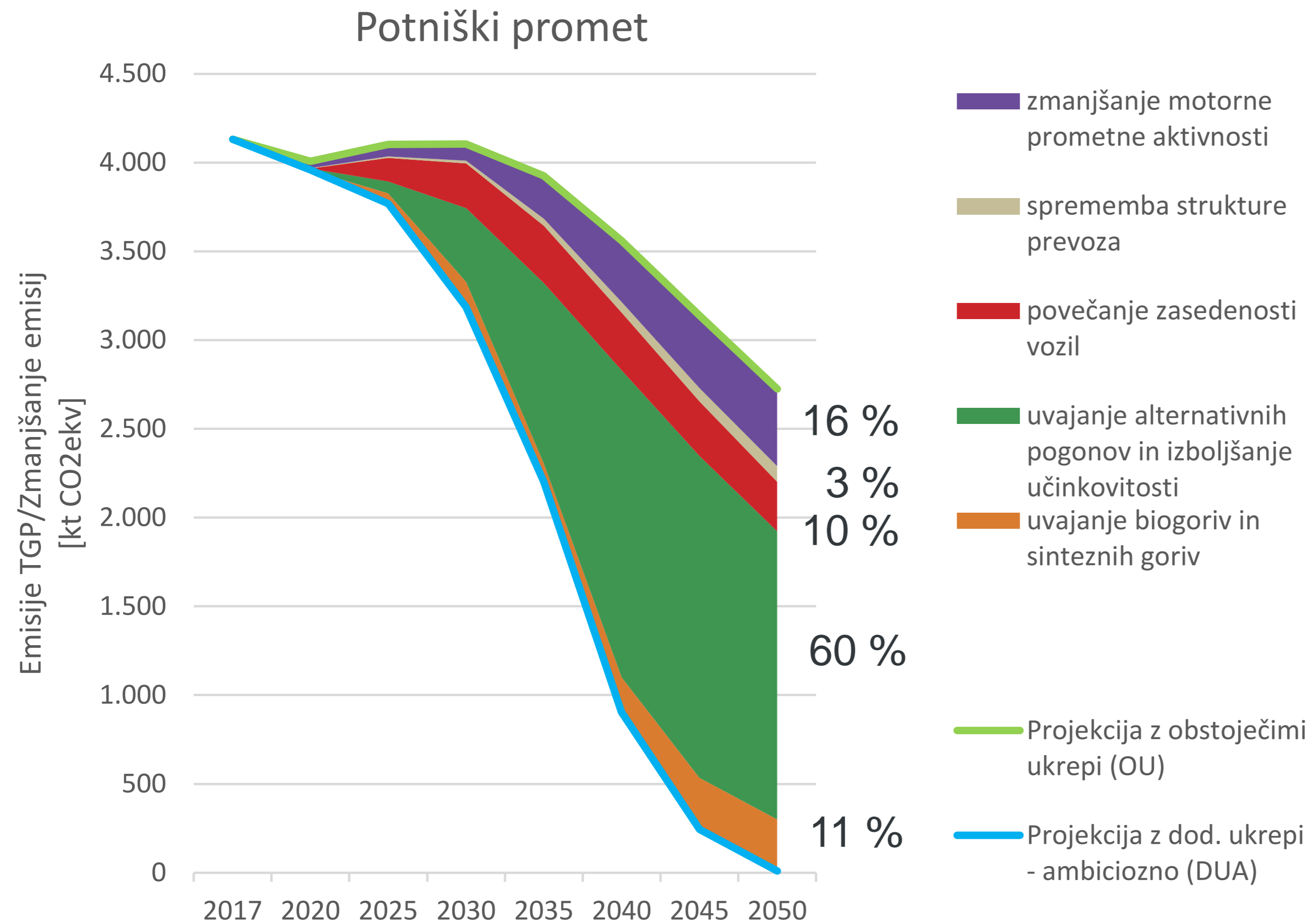


## Glavni ukrepi:

- Prostorsko načrtovanje v luči zmanjševanja potreb po prevozi
- Spodbujanje dela od doma, uporabe sodobnih tehnologij
- Povečanje prevozov s kolesi in opravljenih poti peš
- Povečanje rabe JPP – do leta 2030 za 35 oz. 40 %, do 2050 za 70, 80, 116 %.
- Spodbujanje železniškega tovornega prometa
- **Povečanje zasedenosti osebnih in tovornih vozil**
- **Izboljšanje učinkovitosti vozil**
- **Spodbujanje alternativnih pogonov – v potniškem prometu elektrifikacija, v tovornem prometu plinifikacija**
- **Uvajanje sintetičnega plina (postopno od leta 2030, DU leta 2050 60 %; DUA 100%)**
- **Uvajanje sintetičnih tekočih goriv**
- **Povečanje deleža biogoriv (postopno uvajanje biogoriv 2. generacije)**



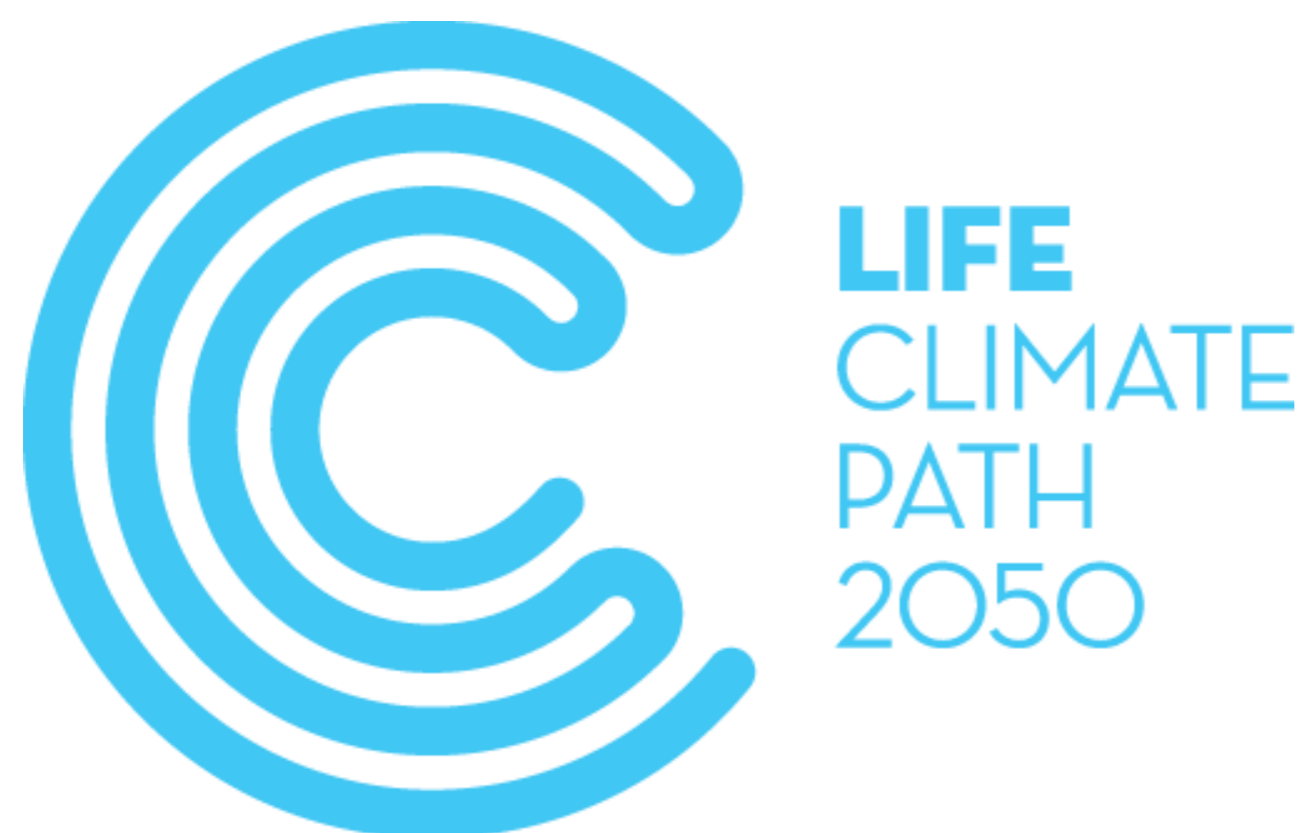
# Emisije TGP iz prometa



# Hvala za pozornost!

[matjaz.cesen@ijs.si](mailto:matjaz.cesen@ijs.si)

[gregor.pretnar@pnz.si](mailto:gregor.pretnar@pnz.si)



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



**ELEK,**  
načrtovanje,  
projektiranje in  
inženiring, d.o.o.



**Gradbeni  
Inštitut ZRMK,**  
d.o.o.



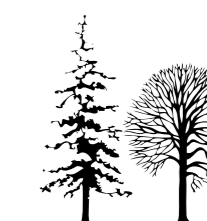
**Inštitut za  
ekonomska  
raziskovanja**



**Kmetijski  
inštitut Slovenije**



**PNZ svetovanje  
projektiranje,  
d.o.o.**



**Gozdarski  
inštitut Slovenije**

[www.PodnebnaPot2050.si](http://www.PodnebnaPot2050.si)